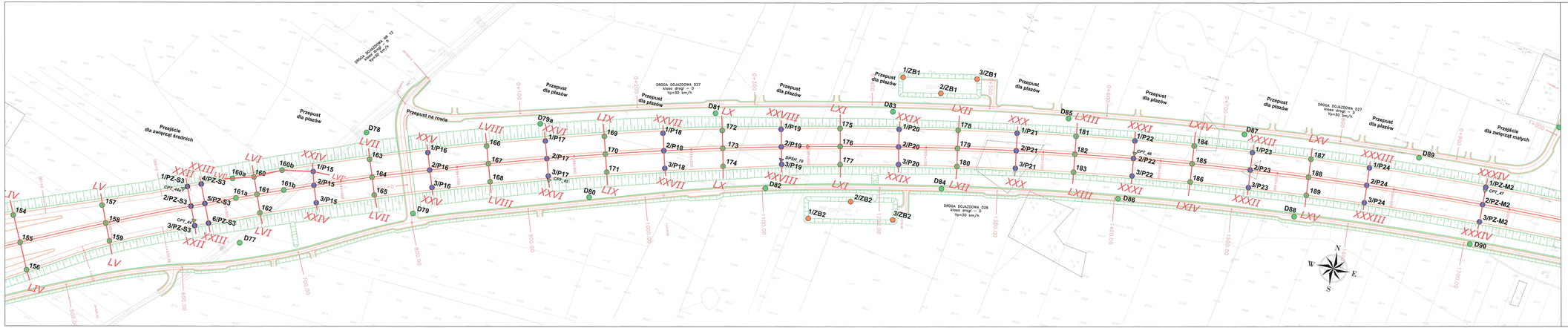

LEGENDA:

15,74(E),D12, L19
– wykonane otwory badawcze pod dren
L – lokalizacja drenu, **D** – lokalizacja studni głębokich – ankiery akustyczne, **L+D** – drogi dojazdowe, **L+D*** – studnie,

79a, D10a, L41B
– wykonane otwory badawcze dla skontrolowania gruntów organicznych

2/WD-11
– wykonane otwory badawcze pod obiekty mostowe

1/P1, 1/PD2, 1/PZ-S1, 1/PZ-M1
– wykonane otwory badawcze pod przepusty i przejścia dla zwierząt

1/ZB6
– wykonane otwory badawcze pod ściankii

1b/MOP,1/SPO
– wykonane otwory badawcze pod MOP-y i SPO

CPT_1
– wykonane sondowania statyczne CPT

DPH_15, DPSH_5
– wykonane sondowania dynamiczne DPH, DPSH

WS ... – węzły w ciągu projektowanej drogi S6
WS ... – wiadukty w ciągu projektowanej drogi S6
WP ... – wiadukty w projektowanej drogi S6
VP ... – kładka dla pieszych nad projektowaną drogą S6
WA ... – wiadukt w ciągu drogi tranzytowej
P ... – przejazdy na rowach i przepusty dla płazów w ciągu drogi ekspresowej
PZ ... – przejazdy w ciągu dróg dojazdowych i tranzytu
PD ... – przepusty
MOP ... – miejsca obsługi podróżnych
SPO ... – stacja paliwowa
PZ-S ... – przejścia dla zwierząt małych
PZ-M ... – przejścia dla zwierząt średnich

A – linia przekroju geologiczno-inżynierskiego podłużnego drogi; wyciągnięta ze względu na projektowaną odcinka drogi S6

A – linia i numer przekroju geologiczno-inżynierskich poprzecznych drogi

XLVI – linia i numer uzupełniających przekrojów geologiczno-inżynierskich podłużnych drogi

II – linia i numer przekrojów geologiczno-inżynierskich poprzecznych drogi

II – linia i numerowda przekrojów geologiczno-inżynierskich obiektów inżynierskich wykonanych w ramach dokumentacji projektowej, wykonywanych na dokładnych osiach projektowanych obiektów oraz na pikietażach poszczególnych obiektów (załącznik Nr II.A.1, II.B.2, II.C.2, II.D.2 oraz II.E.2 Mapa dokumentacyjna; Tom 3 - Osnowy inżynierskie)

- osie projektowanych dróg (z aktualnym kilometrażem)
- projektowany układ drogowy (zaktualizowany po wykonaniu prac terenowych)
- wlot drenu
- lowepkte point
- obiekty inżynierskie (wiadukty, mosty, kładki, itp.)
- przepusty,
- ekrany
- osnowa geodezyjna

WYKONAŁ PMT GEOLOGICZNY:
Dr. J. Kot DMGB IGUZ GEOLOGICZNY
PRZEDSIĘBIORSTWO GEOLOGICZNE "PROGEO" SP. Z O.O. ul. Wojska Polskiego 30/31 Bielsko, ul. Sadowska 76 - 80 e-mail: progeo@progeo.com.pl tel. (0-33) 8180B, fax. (0-17) 2B0BM

ZLECENIODAWCA:
MOSTY KATOWICE
40-083 Katowice
ul. Górna 13
www.mosty.katowice.pl
e-mail: biuro@mosty.katowice.pl

WNIOSEK:
GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
ODDZIAŁ W LODZI 90-056 ŁÓDŹ ul. RODKIEVICZA 9

ZADANIE:
OPRACOWANIE DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ BUDOWY DROGI EKSPRESWEJ S6 NA ODCINKU: WĘZEŁ WALCOWNY – WĘZEŁ WROCŁAW (A1) STADIUM STEE I KP
WRAZ Z DOKUMENTACJĄ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKĄ DLA POTRZEB UZYSKANIA DECYZJI O LOKALIZACJI DRÓG PB I PM
UWARUNKOWAŃ I DECYZJI O USTALENIU LOKALIZACJI DRÓG PB I PM

TYTUŁ OPRACOWANIA:
DOKUMENTACJA GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKA DLA POTRZEB USTALENIA GEOTECHNICZNYCH WARUNKÓW POSADOWIENIA OBIEKTÓW BUDOWLANYCH DROGI EKSPRESWEJ S6 NA ODCINKU WĘZEŁ WALCOWNY – WĘZEŁ WROCŁAW (A1) ODCINEK 1A OD KM 193+750,00 DO KM 205+700
(Załącznik graficzny – Tom 1: Mapy)

TYTUŁ RYSUNKU:
MAPA DOKUMENTACYJNA

SPRAWDZIŁ:	MGR INŻ. MECŁAW JANIK	DATA: 06.10.2008	SKALA: 1:1000
OPRACOWAŁ:	MGR INŻ. PAWEŁ JANIK	DATA: 06.10.2008	NAZWA PLIKU: LEGENDA

ARKUSZ NR: 1.2
ZESTAW NR: 7/12